Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
(esclusa Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC)
Intero anno (gennaio - dicembre)
Svizzera intera

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	31 192	28 020	31 564	32 153	**41 471**	+2 469.1	+29.0%
presentanti irregolarità	10 547	9 196	11 006	11 467	**13 091**	+735.9	+14.2%
in %	*33.8%*	*32.8%*	*34.9%*	*35.7%*	***31.6%***	*-0.2%P*	*-11.5%*
sospesi	3 253	2 372	2 432	2 382	**2 433**	-163.0	+2.1%
in %	*10.4%*	*8.5%*	*7.7%*	*7.4%*	***5.9%***	*-1.0%P*	*-20.8%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	4 859	5 036	4 944	4 886	**5 952**	+203.6	+21.8%
di cui presentanti irregolarità	*1 610*	*1 623*	*1 834*	*1 887*	***2 145***	*+133.4*	*+13.7%*
di cui sospesi	*326*	*339*	*323*	*319*	***320***	*-3.2*	*+0.3%*
Altri Paesi	26 333	22 984	26 620	27 267	**35 519**	+2 265.5	+30.3%
di cui presentanti irregolarità	*8 937*	*7 573*	*9 172*	*9 580*	***10 946***	*+602.5*	*+14.3%*
di cui sospesi	*2 927*	*2 033*	*2 109*	*2 063*	***2 113***	*-159.8*	*+2.4%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	29 587	26 735	30 068	30 585	**38 998**	+2 267.2	+27.5%
di cui presentanti irregolarità	*9 987*	*8 738*	*10 387*	*10 766*	***12 360***	*+677.4*	*+14.8%*
di cui sospesi	*3 089*	*2 221*	*2 277*	*2 219*	***2 268***	*-164.4*	*+2.2%*
Autofurgoni	883	1 107	1 275	1 033	**1 833**	+182.6	+77.4%
di cui presentanti irregolarità	*383*	*415*	*576*	*578*	***611***	*+61.9*	*+5.7%*
di cui sospesi	*120*	*139*	*143*	*141*	***147***	*+5.6*	*+4.3%*
Pullman	722	178	221	535	**640**	+19.3	+19.6%
di cui presentanti irregolarità	*177*	*43*	*43*	*123*	***120***	*-3.4*	*-2.4%*
di cui sospesi	*44*	*12*	*12*	*22*	***18***	*-4.2*	*-18.2%*

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	61 289	57 041	58 577	58 947	**49 667**	-2 133.8	-15.7%
presentanti irregolarità	10 105	9 524	9 914	9 447	**7 967**	-435.3	-15.7%
in %	*16.5%*	*16.7%*	*16.9%*	*16.0%*	***16.0%***	*-0.2%P*	*+0.1%*
sospesi	2 134	1 835	2 218	2 318	**2 342**	+89.9	+1.0%
in %	*3.5%*	*3.2%*	*3.8%*	*3.9%*	***4.7%***	*+0.3%P*	*+19.9%*
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	38 123	37 188	36 836	38 953	**33 125**	-823.1	-15.0%
di cui presentanti irregolarità	*6 199*	*6 049*	*5 777*	*5 708*	***5 002***	*-273.5*	*-12.4%*
di cui sospesi	*1 344*	*1 202*	*1 342*	*1 490*	***1 482***	*+56.4*	*-0.5%*
Altri Paesi	23 166	19 853	21 741	19 994	**16 542**	-1 310.7	-17.3%
di cui presentanti irregolarità	*3 906*	*3 475*	*4 137*	*3 739*	***2 965***	*-161.8*	*-20.7%*
di cui sospesi	*790*	*633*	*876*	*828*	***860***	*+33.5*	*+3.9%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	39 303	35 779	37 395	36 180	**30 203**	-1 779.9	-16.5%
di cui presentanti irregolarità	*7 072*	*6 778*	*7 137*	*6 610*	***5 587***	*-313.8*	*-15.5%*
di cui sospesi	*1 377*	*1 199*	*1 462*	*1 464*	***1 588***	*+68.7*	*+8.5%*
Autofurgoni	20 148	20 897	20 822	22 027	**18 411**	-234.4	-16.4%
di cui presentanti irregolarità	*2 814*	*2 711*	*2 706*	*2 733*	***2 206***	*-119.4*	*-19.3%*
di cui sospesi	*705*	*631*	*743*	*837*	***711***	*+21.8*	*-15.1%*
Pullman	1 838	365	360	740	**1 053**	-119.5	+42.3%
di cui presentanti irregolarità	*219*	*35*	*71*	*104*	***174***	*-2.1*	*+67.3%*
di cui sospesi	*52*	*5*	*13*	*17*	***43***	*-0.6*	*+152.9%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	110	99	109	134	**144**	+10.3	+7.5%
Velocità	440	379	368	368	**301**	-28.9	-18.2%
Documenti	1 085	926	972	1 041	**822**	-41.1	-21.0%
Tempi di lavoro e riposo	4 319	3 315	3 964	4 010	**4 251**	+55.9	+6.0%
Merci pericolose	214	183	254	236	**190**	+0.5	-19.5%
Dimensioni e pesi	9 550	9 263	10 654	10 592	**10 620**	+346.9	+0.3%
Difetti tecnici	6 589	5 924	6 899	6 858	**6 967**	+169.0	+1.6%
di cui opacità dei gas di scarico	*43*	*34*	*41*	*77*	***132***	*+22.1*	*+71.4%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	2 196	1 901	1 954	1 586	**1 719**	-126.9	+8.4%
di cui presentanti irregolarità	*515*	*427*	*459*	*378*	***369***	*-34.1*	*-2.4%*
in %	*23.5%*	*22.5%*	*23.5%*	*23.8%*	***21.5%***	*-0.3%P*	*-9.9%*

%P: Punti percentuali

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2020 - 2023**
(solo Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC)
Intero anno (gennaio - dicembre)
Svizzera intera

Controlli UDSC nel quadro di CPS[1]	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	53 787	49 591	37 967	**33 645**		-11.4%
presentanti irregolarità	3 799	3 490	2 876	**3 182**		+10.6%
in %	*7.1%*	*7.0%*	*7.6%*	***9.5%***		*+24.9%*
sospesi[5]	N/A	N/A	N/A	**N/A**		
Paese di provenienza del veicolo						
Svizzera	4 401	4 415	3 506	**3 341**		-4.7%
di cui presentanti irregolarità	*299*	*279*	*252*	***265***		*+5.2%*
di cui sospesi[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Altri Paesi	49 386	45 176	34 461	**30 304**		-12.1%
di cui denunciati	*3 500*	*3 211*	*2 624*	***2 917***		*+11.2%*
di cui sospesi[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Categoria di veicolo						
Autocarri e autoarticolati[3]	42 645	39 256	28 411	**24 214**		-14.8%
di cui presentanti irregolarità	*2 205*	*1 994*	*1 529*	***1 644***		*+7.5%*
di cui sospesi[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Autofurgoni	11 120	10 324	9 541	**9 421**		-1.3%
di cui presentanti irregolarità	*1 594*	*1 495*	*1 347*	***1 538***		*+14.2%*
di cui sospesi[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		
Pullman	22	11	15	**10**		-33.3%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*1*	*4*	***2***		*-50.0%*
di cui sospesi[5]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		

Oggetto di irregolarità[4]	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	14	11	27	**11**		-59.3%
Velocità[6]	N/A	N/A	N/A	**N/A**		
Documenti	83	116	114	**239**		+109.6%
Tempi di lavoro e riposo	300	310	265	**239**		-9.8%
Merci pericolose	66	50	47	**57**		+21.3%
Dimensioni e pesi	3 306	3 022	2 340	**2 577**		+10.1%
Difetti tecnici	400	354	335	**363**		+8.4%
di cui opacità dei gas di scarico[6]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	***N/A***		

N/A: non disponibile
%P: Punti percentuali

[1] UDSC: Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini, CPS: controlli di polizia stradale rilevanti per la statistica controlli traffico pesante

[2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta, [3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli

[4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] non registrato, [6] non verificato

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Argovia

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	1 636	327	250	340	**222**	-281.5	-34.7%
presentanti irregolarità	358	42	77	60	**27**	-64.4	-55.0%
sospesi	206	24	55	38	**16**	-36.6	-57.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	880	154	117	181	**126**	-148.1	-30.4%
di cui presentanti irregolarità	*217*	*30*	*52*	*42*	***21***	*-38.0*	*-50.0%*
di cui sospesi	*148*	*21*	*47*	*33*	***12***	*-26.0*	*-63.6%*
Altri Paesi	756	173	133	159	**96**	-133.4	-39.6%
di cui presentanti irregolarità	*141*	*12*	*25*	*18*	***6***	*-26.4*	*-66.7%*
di cui sospesi	*58*	*3*	*8*	*5*	***4***	*-10.6*	*-20.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	1 517	306	233	277	**214**	-263.5	-22.7%
di cui presentanti irregolarità	*331*	*40*	*72*	*51*	***26***	*-59.9*	*-49.0%*
di cui sospesi	*186*	*23*	*50*	*32*	***16***	*-33.1*	*-50.0%*
Autofurgoni	99	21	13	19	**7**	-18.6	-63.2%
di cui presentanti irregolarità	*24*	*2*	*5*	*5*	***1***	*-4.3*	*-80.0%*
di cui sospesi	*20*	*1*	*5*	*5*	***0***	*-3.6*	*-100.0%*
Pullman	20	0	4	44	**1**	+0.6	-97.7%
di cui presentanti irregolarità	*3*	*0*	*0*	*4*	***0***	*-0.2*	*-100.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***	*+0.1*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	0	2	0	**1**	+0.0	N/C
Velocità	2	1	0	0	**0**	-0.5	0.0%
Documenti	29	3	2	6	**0**	-5.5	-100.0%
Tempi di lavoro e riposo	128	13	22	15	**6**	-24.2	-60.0%
Merci pericolose	15	5	6	4	**2**	-2.7	-50.0%
Dimensioni e pesi	165	17	22	31	**13**	-29.0	-58.1%
Difetti tecnici	75	8	36	19	**9**	-12.1	-52.6%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	375	343	361	377	**337**	-4.2	-10.6%
di cui presentanti irregolarità	*13*	*12*	*17*	*18*	***15***	*+1.0*	*-16.7%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Appenzello Interno

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	42	41	40	29	**23**	-5.0	-20.7%
presentanti irregolarità	2	1	3	0	**1**	-0.3	N/C
sospesi	0	1	1	0	**0**	-0.1	0.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	38	32	37	28	**21**	-3.8	-25.0%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*1*	*3*	*0*	***1***	*-0.3*	*N/C*
di cui sospesi	*0*	*1*	*1*	*0*	***0***	*-0.1*	*0.0%*
Altri Paesi	4	9	3	1	**2**	-1.2	+100.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	38	38	37	29	**23**	-3.9	-20.7%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*0*	*1*	*0*	***1***	*-0.2*	*N/C*
di cui sospesi	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*
Autofurgoni	2	2	3	0	**0**	-0.6	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*1*	*2*	*0*	***0***	*-0.1*	*0.0%*
di cui sospesi	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***	*-0.1*	*0.0%*
Pullman	2	1	0	0	**0**	-0.5	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	0	0	1	0	**0**	-0.0	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	1	0	0	0	**0**	-0.2	0.0%
Merci pericolose	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Dimensioni e pesi	0	1	0	0	**1**	+0.1	N/C
Difetti tecnici	0	0	2	0	**0**	-0.0	0.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	0	0	1	0	**0**	-0.0	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Appenzello Esterno

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	992	1 217	1 229	1 377	**1 410**	+99.6	+2.4%
presentanti irregolarità	25	19	18	30	**27**	+1.5	-10.0%
sospesi	1	2	2	0	**3**	+0.2	N/C
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	963	1 173	1 205	1 342	**1 373**	+98.9	+2.3%
di cui presentanti irregolarità	*24*	*18*	*18*	*30*	***26***	*+1.6*	*-13.3%*
di cui sospesi	*1*	*1*	*2*	*0*	***3***	*+0.3*	*N/C*
Altri Paesi	29	44	24	35	**37**	+0.7	+5.7%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*1*	*0*	*0*	***1***	*-0.1*	*N/C*
di cui sospesi	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***	*-0.1*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	245	276	269	323	**341**	+23.9	+5.6%
di cui presentanti irregolarità	*18*	*10*	*8*	*10*	***9***	*-1.8*	*-10.0%*
di cui sospesi	*0*	*2*	*1*	*0*	***2***	*+0.2*	*N/C*
Autofurgoni	747	941	960	1 054	**1 069**	+75.7	+1.4%
di cui presentanti irregolarità	*7*	*9*	*10*	*20*	***18***	*+3.3*	*-10.0%*
di cui sospesi	*1*	*0*	*1*	*0*	***1***	*+0.0*	*N/C*
Pullman	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	**1**	+0.2	N/C
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	2	3	6	2	**4**	+0.3	+100.0%
Tempi di lavoro e riposo	11	4	1	2	**0**	-2.4	-100.0%
Merci pericolose	2	2	2	0	**0**	-0.6	0.0%
Dimensioni e pesi	0	0	0	4	**3**	+1.0	-25.0%
Difetti tecnici	11	5	7	6	**5**	-1.1	-16.7%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	14	11	15	9	**7**	-1.6	-22.2%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*1*	*0*	*2*	***1***	*+0.1*	*-50.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Berna

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	2 415	2 522	2 215	2 205	**2 285**	-57.7	+3.6%
presentanti irregolarità	557	557	619	520	**484**	-18.3	-6.9%
sospesi	217	200	251	173	**171**	-11.9	-1.2%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 160	1 687	1 654	1 335	**1 159**	-35.4	-13.2%
di cui presentanti irregolarità	*377*	*439*	*513*	*391*	***346***	*-11.0*	*-11.5%*
di cui sospesi	*142*	*159*	*205*	*126*	***125***	*-6.7*	*-0.8%*
Altri Paesi	1 255	835	561	870	**1 126**	-22.3	+29.4%
di cui presentanti irregolarità	*180*	*118*	*106*	*129*	***138***	*-7.3*	*+7.0%*
di cui sospesi	*75*	*41*	*46*	*47*	***46***	*-5.2*	*-2.1%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	1 934	1 940	1 573	1 786	**1 894**	-23.4	+6.0%
di cui presentanti irregolarità	*400*	*419*	*406*	*375*	***349***	*-14.6*	*-6.9%*
di cui sospesi	*154*	*136*	*158*	*115*	***109***	*-11.1*	*-5.2%*
Autofurgoni	443	577	635	408	**377**	-30.1	-7.6%
di cui presentanti irregolarità	*153*	*137*	*211*	*144*	***129***	*-4.1*	*-10.4%*
di cui sospesi	*59*	*64*	*92*	*57*	***59***	*-0.7*	*+3.5%*
Pullman	38	5	7	11	**14**	-4.2	+27.3%
di cui presentanti irregolarità	*4*	*1*	*2*	*1*	***6***	*+0.4*	*+500.0%*
di cui sospesi	*4*	*0*	*1*	*1*	***3***	*-0.1*	*+200.0%*

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	3 402	2 688	2 264	3 213	**3 118**	-4.3	-3.0%
presentanti irregolarità	235	229	208	262	**222**	+0.7	-15.3%
sospesi	75	75	81	98	**82**	+3.7	-16.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	2 793	2 363	2 049	2 740	**2 442**	-32.5	-10.9%
di cui presentanti irregolarità	*206*	*209*	*195*	*232*	***177***	*-3.5*	*-23.7%*
di cui sospesi	*67*	*72*	*78*	*85*	***65***	*+0.9*	*-23.5%*
Altri Paesi	609	325	215	473	**676**	+28.2	+42.9%
di cui presentanti irregolarità	*29*	*20*	*13*	*30*	***45***	*+4.2*	*+50.0%*
di cui sospesi	*8*	*3*	*3*	*13*	***17***	*+2.8*	*+30.8%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 730	2 059	1 876	2 522	**2 410**	-17.7	-4.4%
di cui presentanti irregolarità	*176*	*164*	*150*	*181*	***160***	*-1.5*	*-11.6%*
di cui sospesi	*48*	*51*	*58*	*57*	***61***	*+3.2*	*+7.0%*
Autofurgoni	523	606	386	614	**488**	-6.2	-20.5%
di cui presentanti irregolarità	*47*	*63*	*58*	*74*	***33***	*-1.7*	*-55.4%*
di cui sospesi	*18*	*22*	*23*	*38*	***11***	*+0.2*	*-71.1%*
Pullman	149	23	2	77	**220**	+19.6	+185.7%
di cui presentanti irregolarità	*12*	*2*	*0*	*7*	***29***	*+3.9*	*+314.3%*
di cui sospesi	*9*	*2*	*0*	*3*	***10***	*+0.3*	*+233.3%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	1	2	**1**	+0.1	-50.0%
Velocità	1	0	0	0	**0**	-0.2	0.0%
Documenti	29	33	34	23	**23**	-2.2	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	95	81	65	85	**110**	+3.4	+29.4%
Merci pericolose	11	8	6	12	**4**	-1.0	-66.7%
Dimensioni e pesi	576	576	632	557	**481**	-20.9	-13.6%
Difetti tecnici	115	88	111	118	**116**	+3.2	-1.7%
di cui opacità dei gas di scarico	*10*	*2*	*1*	*1*	***3***	*-1.5*	*+200.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	521	466	405	333	**363**	-44.9	+9.0%
di cui presentanti irregolarità	*41*	*14*	*13*	*11*	***24***	*-3.7*	*+118.2%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Basilea Campagna

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	4 604	4 174	4 229	3 776	**5 227**	+84.8	+38.4%
presentanti irregolarità	698	660	574	448	**426**	-75.6	-4.9%
sospesi	80	103	73	14	**89**	-7.1	+535.7%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 296	3 243	3 115	2 791	**4 178**	+131.2	+49.7%
di cui presentanti irregolarità	*514*	*505*	*453*	*343*	***346***	*-49.8*	*+0.9%*
di cui sospesi	*60*	*73*	*52*	*14*	***71***	*-3.7*	*+407.1%*
Altri Paesi	1 308	931	1 114	985	**1 049**	-46.4	+6.5%
di cui presentanti irregolarità	*184*	*155*	*121*	*105*	***80***	*-25.8*	*-23.8%*
di cui sospesi	*20*	*30*	*21*	*0*	***18***	*-3.4*	*N/C*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 576	2 587	2 639	2 484	**2 562**	-13.1	+3.1%
di cui presentanti irregolarità	*475*	*469*	*390*	*318*	***260***	*-58.1*	*-18.2%*
di cui sospesi	*64*	*72*	*51*	*8*	***51***	*-9.0*	*+537.5%*
Autofurgoni	1 802	1 575	1 566	1 220	**2 566**	+117.3	+110.3%
di cui presentanti irregolarità	*214*	*188*	*182*	*128*	***164***	*-16.0*	*+28.1%*
di cui sospesi	*14*	*31*	*22*	*6*	***38***	*+2.3*	*+533.3%*
Pullman	226	12	24	72	**99**	-19.4	+37.5%
di cui presentanti irregolarità	*9*	*3*	*2*	*2*	***2***	*-1.5*	*0.0%*
di cui sospesi	*2*	*0*	*0*	*0*	***0***	*-0.4*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	5	1	2	2	**4**	-0.1	+100.0%
Velocità	162	158	94	106	**57**	-26.2	-46.2%
Documenti	50	20	27	13	**27**	-5.3	+107.7%
Tempi di lavoro e riposo	19	11	21	10	**5**	-2.9	-50.0%
Merci pericolose	23	8	14	4	**6**	-3.8	+50.0%
Dimensioni e pesi	278	301	293	181	**182**	-31.2	+0.6%
Difetti tecnici	40	40	40	34	**70**	+5.4	+105.9%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	39	19	21	28	**25**	-1.9	-10.7%
di cui presentanti irregolarità	*9*	*2*	*5*	*10*	***6***	*+0.2*	*-40.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Basilea Città

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	490	415	441	490	**375**	-15.5	-23.5%
presentanti irregolarità	99	118	215	218	**156**	+21.4	-28.4%
sospesi	43	37	141	160	**113**	+26.3	-29.4%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	62	79	66	120	**71**	+5.9	-40.8%
di cui presentanti irregolarità	*3*	*15*	*27*	*46*	***24***	*+7.3*	*-47.8%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*18*	*28*	***13***	*+5.4*	*-53.6%*
Altri Paesi	428	336	375	370	**304**	-21.4	-17.8%
di cui presentanti irregolarità	*96*	*103*	*188*	*172*	***132***	*+14.1*	*-23.3%*
di cui sospesi	*43*	*37*	*123*	*132*	***100***	*+20.9*	*-24.2%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	421	364	377	416	**317**	-15.6	-23.8%
di cui presentanti irregolarità	*91*	*106*	*188*	*185*	***128***	*+15.3*	*-30.8%*
di cui sospesi	*37*	*36*	*121*	*133*	***95***	*+21.3*	*-28.6%*
Autofurgoni	53	47	63	74	**54**	+2.9	-27.0%
di cui presentanti irregolarità	*8*	*12*	*27*	*33*	***26***	*+5.7*	*-21.2%*
di cui sospesi	*6*	*1*	*20*	*27*	***17***	*+4.8*	*-37.0%*
Pullman	16	4	1	0	**4**	-2.8	N/C
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***2***	*+0.4*	*N/C*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***	*+0.2*	*N/C*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	0	1	5	**2**	+0.5	-60.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	0	0	0	0	**1**	+0.2	N/C
Tempi di lavoro e riposo	4	26	16	26	**8**	+0.8	-69.2%
Merci pericolose	16	2	22	20	**16**	+1.8	-20.0%
Dimensioni e pesi	24	21	28	51	**36**	+5.4	-29.4%
Difetti tecnici	53	89	177	151	**114**	+18.4	-24.5%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Friburgo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	836	694	849	916	**823**	+19.6	-10.2%
presentanti irregolarità	215	190	227	277	**217**	+9.1	-21.7%
sospesi	73	65	93	147	**115**	+16.6	-21.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	569	463	632	703	**615**	+33.2	-12.5%
di cui presentanti irregolarità	*172*	*153*	*192*	*234*	***186***	*+10.9*	*-20.5%*
di cui sospesi	*66*	*56*	*79*	*135*	***102***	*+15.1*	*-24.4%*
Altri Paesi	267	231	217	213	**208**	-13.6	-2.3%
di cui presentanti irregolarità	*43*	*37*	*35*	*43*	***31***	*-1.8*	*-27.9%*
di cui sospesi	*7*	*9*	*14*	*12*	***13***	*+1.5*	*+8.3%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	693	562	704	706	**664**	+8.6	-5.9%
di cui presentanti irregolarità	*185*	*147*	*190*	*209*	***177***	*+4.6*	*-15.3%*
di cui sospesi	*52*	*39*	*66*	*100*	***88***	*+13.3*	*-12.0%*
Autofurgoni	114	129	131	206	**145**	+13.9	-29.6%
di cui presentanti irregolarità	*28*	*43*	*32*	*68*	***35***	*+3.9*	*-48.5%*
di cui sospesi	*21*	*26*	*27*	*47*	***27***	*+3.3*	*-42.6%*
Pullman	29	3	14	4	**14**	-2.9	+250.0%
di cui presentanti irregolarità	*2*	*0*	*5*	*0*	***5***	*+0.6*	*N/C*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	3	0	2	**0**	-0.5	-100.0%
Velocità	31	8	0	17	**27**	+0.1	+58.8%
Documenti	25	30	38	29	**16**	-1.9	-44.8%
Tempi di lavoro e riposo	48	39	33	42	**28**	-3.7	-33.3%
Merci pericolose	0	2	2	2	**4**	+0.8	+100.0%
Dimensioni e pesi	112	116	147	159	**126**	+7.1	-20.8%
Difetti tecnici	30	22	34	59	**51**	+7.9	-13.6%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	9	2	3	2	**2**	-1.4	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*4*	*1*	*2*	*2*	***2***	*-0.3*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Ginevra

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	95	220	254	125	**91**	-10.3	-27.2%
presentanti irregolarità	71	151	149	65	**38**	-15.2	-41.5%
sospesi	5	14	9	3	**6**	-0.9	+100.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	85	193	198	84	**65**	-14.9	-22.6%
di cui presentanti irregolarità	*66*	*133*	*116*	*39*	***28***	*-17.0*	*-28.2%*
di cui sospesi	*5*	*12*	*5*	*3*	***4***	*-1.1*	*+33.3%*
Altri Paesi	10	27	56	41	**26**	+4.6	-36.6%
di cui presentanti irregolarità	*5*	*18*	*33*	*26*	***10***	*+1.8*	*-61.5%*
di cui sospesi	*0*	*2*	*4*	*0*	***2***	*+0.2*	*N/C*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	72	139	175	122	**81**	+0.1	-33.6%
di cui presentanti irregolarità	*49*	*90*	*94*	*65*	***36***	*-5.1*	*-44.6%*
di cui sospesi	*3*	*2*	*7*	*3*	***5***	*+0.5*	*+66.7%*
Autofurgoni	23	71	64	0	**2**	-11.3	N/C
di cui presentanti irregolarità	*22*	*61*	*54*	*0*	***1***	*-10.3*	*N/C*
di cui sospesi	*2*	*12*	*2*	*0*	***0***	*-1.6*	*0.0%*
Pullman	0	10	15	3	**8**	+0.9	+166.7%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*1*	*0*	***1***	*+0.2*	*N/C*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***	*+0.2*	*N/C*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	1	1	**0**	+0.1	-100.0%
Velocità	0	1	0	0	**0**	-0.1	0.0%
Documenti	15	22	26	8	**3**	-3.8	-62.5%
Tempi di lavoro e riposo	14	28	28	18	**12**	-1.4	-33.3%
Merci pericolose	0	1	0	0	**2**	+0.3	N/C
Dimensioni e pesi	14	28	20	12	**7**	-3.0	-41.7%
Difetti tecnici	55	118	127	47	**27**	-12.7	-42.6%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	0	0	4	2	**0**	+0.2	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*4*	*2*	***0***	*+0.2*	*-100.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Glarona

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	742	743	944	825	**833**	+26.4	+1.0%
presentanti irregolarità	270	202	213	235	**229**	-4.9	-2.6%
sospesi	78	54	51	52	**46**	-6.6	-11.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	250	348	323	303	**304**	+6.3	+0.3%
di cui presentanti irregolarità	*108*	*113*	*103*	*105*	***106***	*-1.2*	*+1.0%*
di cui sospesi	*35*	*32*	*22*	*29*	***19***	*-3.5*	*-34.5%*
Altri Paesi	492	395	621	522	**529**	+20.1	+1.3%
di cui presentanti irregolarità	*162*	*89*	*110*	*130*	***123***	*-3.7*	*-5.4%*
di cui sospesi	*43*	*22*	*29*	*23*	***27***	*-3.1*	*+17.4%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	679	613	850	746	**789**	+35.3	+5.8%
di cui presentanti irregolarità	*255*	*169*	*196*	*214*	***214***	*-3.7*	*0.0%*
di cui sospesi	*71*	*43*	*45*	*46*	***42***	*-5.5*	*-8.7%*
Autofurgoni	43	126	93	72	**37**	-6.6	-48.6%
di cui presentanti irregolarità	*9*	*32*	*16*	*17*	***14***	*-0.5*	*-17.6%*
di cui sospesi	*6*	*11*	*6*	*4*	***4***	*-1.1*	*0.0%*
Pullman	20	4	1	7	**7**	-2.3	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*6*	*1*	*1*	*4*	***1***	*-0.7*	*-75.0%*
di cui sospesi	*1*	*0*	*0*	*2*	***0***	*+0.0*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	4	0	3	**2**	+0.3	-33.3%
Velocità	51	28	27	41	**32**	-2.5	-22.0%
Documenti	42	44	60	38	**36**	-1.8	-5.3%
Tempi di lavoro e riposo	119	66	62	102	**102**	+0.2	0.0%
Merci pericolose	4	1	0	1	**4**	+0.0	+300.0%
Dimensioni e pesi	73	68	64	75	**70**	+0.1	-6.7%
Difetti tecnici	78	50	65	56	**51**	-4.8	-8.9%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	28	8	1	5	**4**	-5.1	-20.0%
di cui presentanti irregolarità	*8*	*4*	*0*	*5*	***1***	*-1.3*	*-80.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Grigioni

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	6 581	4 959	5 673	5 670	**5 581**	-128.9	-1.6%
presentanti irregolarità	1 694	1 115	1 645	1 671	**1 700**	+56.8	+1.7%
sospesi	123	74	88	153	**185**	+20.3	+20.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 637	1 208	1 189	1 215	**1 072**	-112.3	-11.8%
di cui presentanti irregolarità	*370*	*307*	*485*	*479*	***473***	*+37.8*	*-1.3%*
di cui sospesi	*17*	*12*	*16*	*46*	***48***	*+9.6*	*+4.3%*
Altri Paesi	4 944	3 751	4 484	4 455	**4 509**	-16.6	+1.2%
di cui presentanti irregolarità	*1 324*	*808*	*1 160*	*1 192*	***1 227***	*+19.0*	*+2.9%*
di cui sospesi	*106*	*62*	*72*	*107*	***137***	*+10.7*	*+28.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	6 296	4 879	5 395	5 334	**5 224**	-168.9	-2.1%
di cui presentanti irregolarità	*1 642*	*1 071*	*1 453*	*1 454*	***1 518***	*+13.5*	*+4.4%*
di cui sospesi	*120*	*69*	*72*	*114*	***149***	*+10.3*	*+30.7%*
Autofurgoni	27	46	193	203	**167**	+43.7	-17.7%
di cui presentanti irregolarità	*13*	*41*	*184*	*194*	***157***	*+44.1*	*-19.1%*
di cui sospesi	*0*	*5*	*15*	*34*	***35***	*+9.9*	*+2.9%*
Pullman	258	34	85	133	**190**	-3.7	+42.9%
di cui presentanti irregolarità	*39*	*3*	*8*	*23*	***25***	*-0.8*	*+8.7%*
di cui sospesi	*3*	*0*	*1*	*5*	***1***	*+0.1*	*-80.0%*

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	1 734	1 966	1 681	1 538	**1 583**	-73.0	+2.9%
presentanti irregolarità	262	248	316	330	**299**	+15.6	-9.4%
sospesi	50	67	45	39	**39**	-5.0	0.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 119	1 367	1 261	1 112	**1 126**	-24.1	+1.3%
di cui presentanti irregolarità	*167*	*176*	*243*	*261*	***246***	*+24.3*	*-5.7%*
di cui sospesi	*37*	*45*	*25*	*29*	***30***	*-3.0*	*+3.4%*
Altri Paesi	615	599	420	426	**457**	-48.9	+7.3%
di cui presentanti irregolarità	*95*	*72*	*73*	*69*	***53***	*-8.7*	*-23.2%*
di cui sospesi	*13*	*22*	*20*	*10*	***9***	*-2.0*	*-10.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	990	946	668	712	**664**	-88.6	-6.7%
di cui presentanti irregolarità	*155*	*162*	*143*	*160*	***146***	*-2.0*	*-8.8%*
di cui sospesi	*38*	*41*	*32*	*25*	***17***	*-5.8*	*-32.0%*
Autofurgoni	673	994	1 000	802	**878**	+21.8	+9.5%
di cui presentanti irregolarità	*97*	*85*	*172*	*168*	***150***	*+18.9*	*-10.7%*
di cui sospesi	*11*	*26*	*13*	*14*	***22***	*+1.0*	*+57.1%*
Pullman	71	26	13	24	**41**	-6.2	+70.8%
di cui presentanti irregolarità	*10*	*1*	*1*	*2*	***3***	*-1.3*	*+50.0%*
di cui sospesi	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***	*-0.2*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	4	4	5	9	**5**	+0.7	-44.4%
Velocità	80	44	28	33	**24**	-12.3	-27.3%
Documenti	40	28	26	41	**48**	+2.9	+17.1%
Tempi di lavoro e riposo	665	278	280	316	**299**	-69.4	-5.4%
Merci pericolose	4	0	2	4	**6**	+0.8	+50.0%
Dimensioni e pesi	1 123	854	1 327	1 320	**1 295**	+81.0	-1.9%
Difetti tecnici	443	369	547	527	**597**	+46.6	+13.3%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***	*+0.2*	*N/C*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	102	85	77	79	**75**	-6.0	-5.1%
di cui presentanti irregolarità	*21*	*21*	*16*	*14*	***14***	*-2.1*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Giura

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	461	345	449	474	**511**	+22.9	+7.8%
presentanti irregolarità	75	51	79	97	**89**	+7.4	-8.2%
sospesi	10	2	7	13	**6**	+0.3	-53.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	360	283	365	404	**441**	+28.3	+9.2%
di cui presentanti irregolarità	*56*	*46*	*66*	*82*	***76***	*+7.6*	*-7.3%*
di cui sospesi	*8*	*2*	*6*	*11*	***5***	*+0.3*	*-54.5%*
Altri Paesi	101	62	84	70	**70**	-5.4	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*19*	*5*	*13*	*15*	***13***	*-0.2*	*-13.3%*
di cui sospesi	*2*	*0*	*1*	*2*	***1***	*+0.0*	*-50.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	241	186	238	210	**211**	-3.6	+0.5%
di cui presentanti irregolarità	*65*	*39*	*47*	*65*	***50***	*-0.4*	*-23.1%*
di cui sospesi	*8*	*2*	*2*	*6*	***3***	*-0.6*	*-50.0%*
Autofurgoni	220	159	211	263	**300**	+26.4	+14.1%
di cui presentanti irregolarità	*10*	*12*	*32*	*31*	***39***	*+7.7*	*+25.8%*
di cui sospesi	*2*	*0*	*5*	*7*	***3***	*+0.9*	*-57.1%*
Pullman	0	0	0	1	**0**	+0.1	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***	*+0.1*	*-100.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	1	2	3	**0**	+0.2	-100.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	8	0	2	3	**5**	-0.3	+66.7%
Tempi di lavoro e riposo	46	32	34	48	**36**	-0.4	-25.0%
Merci pericolose	1	1	2	2	**1**	+0.1	-50.0%
Dimensioni e pesi	6	3	11	8	**7**	+0.7	-12.5%
Difetti tecnici	21	8	29	30	**40**	+6.0	+33.3%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	1	0	0	0	**1**	+0.0	N/C
di cui presentanti irregolarità	*1*	*0*	*0*	*0*	***1***	*+0.0*	*N/C*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Lucerna

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	8 849	10 003	9 083	8 816	**8 007**	-287.1	-9.2%
presentanti irregolarità	1 365	1 660	1 353	1 352	**1 338**	-36.2	-1.0%
sospesi	150	149	176	283	**418**	+67.0	+47.7%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	6 227	6 960	6 030	6 046	**5 156**	-305.6	-14.7%
di cui presentanti irregolarità	*964*	*1 158*	*818*	*912*	***866***	*-44.2*	*-5.0%*
di cui sospesi	*64*	*67*	*78*	*160*	***239***	*+44.3*	*+49.4%*
Altri Paesi	2 622	3 043	3 053	2 770	**2 851**	+18.5	+2.9%
di cui presentanti irregolarità	*401*	*502*	*535*	*440*	***472***	*+8.0*	*+7.3%*
di cui sospesi	*86*	*82*	*98*	*123*	***179***	*+22.7*	*+45.5%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	4 371	5 392	5 060	4 895	**5 248**	+125.7	+7.2%
di cui presentanti irregolarità	*789*	*1 069*	*924*	*956*	***1 007***	*+32.3*	*+5.3%*
di cui sospesi	*103*	*133*	*146*	*238*	***344***	*+58.7*	*+44.5%*
Autofurgoni	4 326	4 573	3 972	3 839	**2 607**	-417.2	-32.1%
di cui presentanti irregolarità	*547*	*582*	*415*	*379*	***288***	*-72.1*	*-24.0%*
di cui sospesi	*32*	*16*	*26*	*44*	***61***	*+8.6*	*+38.6%*
Pullman	152	38	51	82	**152**	+4.4	+85.4%
di cui presentanti irregolarità	*29*	*9*	*14*	*17*	***43***	*+3.6*	*+152.9%*
di cui sospesi	*15*	*0*	*4*	*1*	***13***	*-0.3*	*+1'200.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	23	29	28	28	**16**	-1.5	-42.9%
Velocità	20	42	50	29	**10**	-3.3	-65.5%
Documenti	40	55	34	32	**46**	-1.1	+43.8%
Tempi di lavoro e riposo	320	396	328	277	**286**	-18.7	+3.2%
Merci pericolose	5	13	19	11	**18**	+2.4	+63.6%
Dimensioni e pesi	246	310	305	317	**313**	+14.1	-1.3%
Difetti tecnici	197	256	291	323	**362**	+39.7	+12.1%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*1*	*0*	*1*	***0***	*-0.0*	*-100.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	42	61	57	42	**50**	-0.3	+19.0%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*46*	*41*	*26*	***28***	*+3.4*	*+7.7%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Neuchâtel

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	325	324	443	489	**449**	+41.3	-8.2%
presentanti irregolarità	101	96	109	124	**93**	+1.2	-25.0%
sospesi	3	4	3	1	**4**	-0.1	+300.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	270	271	382	403	**366**	+32.4	-9.2%
di cui presentanti irregolarità	*78*	*80*	*91*	*99*	***80***	*+2.3*	*-19.2%*
di cui sospesi	*1*	*3*	*1*	*0*	***3***	*+0.1*	*N/C*
Altri Paesi	55	53	61	86	**83**	+8.9	-3.5%
di cui presentanti irregolarità	*23*	*16*	*18*	*25*	***13***	*-1.1*	*-48.0%*
di cui sospesi	*2*	*1*	*2*	*1*	***1***	*-0.2*	*0.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	321	324	442	414	**310**	+6.8	-25.1%
di cui presentanti irregolarità	*100*	*96*	*109*	*102*	***73***	*-4.8*	*-28.4%*
di cui sospesi	*3*	*4*	*3*	*0*	***2***	*-0.6*	*N/C*
Autofurgoni	0	0	0	70	**136**	+34.2	+94.3%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*22*	***19***	*+6.0*	*-13.6%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*1*	***2***	*+0.5*	*+100.0%*
Pullman	4	0	1	5	**3**	+0.3	-40.0%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*0*	*0*	*0*	***1***	*+0.0*	*N/C*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	1	2	0	**2**	+0.3	N/C
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	1	4	1	2	**1**	-0.2	-50.0%
Tempi di lavoro e riposo	83	73	82	74	**54**	-5.7	-27.0%
Merci pericolose	3	5	3	4	**4**	+0.1	0.0%
Dimensioni e pesi	11	10	17	19	**21**	+2.9	+10.5%
Difetti tecnici	13	12	15	25	**21**	+2.9	-16.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	0	1	2	4	**0**	+0.3	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Nidvaldo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]					**1 399**		N/C
presentanti irregolarità					**162**		N/C
sospesi					**3**		N/C
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera					**460**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***32***		*N/C*
di cui sospesi					***1***		*N/C*
Altri Paesi					**939**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***130***		*N/C*
di cui sospesi					***2***		*N/C*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]					**689**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***119***		*N/C*
di cui sospesi					***3***		*N/C*
Autofurgoni					**675**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***42***		*N/C*
di cui sospesi					***0***		
Pullman					**35**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***1***		*N/C*
di cui sospesi					***0***		

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	3 950	2 619	3 957	2 586	**1 911**	-411.1	-26.1%
presentanti irregolarità	403	164	321	270	**165**	-37.0	-38.9%
sospesi	56	19	40	17	**10**	-9.4	-41.2%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	775	651	890	773	**588**	-25.2	-23.9%
di cui presentanti irregolarità	*87*	*25*	*75*	*64*	***39***	*-5.7*	*-39.1%*
di cui sospesi	*12*	*5*	*11*	*3*	***0***	*-2.6*	*-100.0%*
Altri Paesi	3 175	1 968	3 067	1 813	**1 323**	-385.9	-27.0%
di cui presentanti irregolarità	*316*	*139*	*246*	*206*	***126***	*-31.3*	*-38.8%*
di cui sospesi	*44*	*14*	*29*	*14*	***10***	*-6.8*	*-28.6%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 569	1 581	2 762	1 445	**870**	-353.4	-39.8%
di cui presentanti irregolarità	*292*	*120*	*234*	*181*	***86***	*-35.1*	*-52.5%*
di cui sospesi	*39*	*11*	*22*	*10*	***3***	*-7.3*	*-70.0%*
Autofurgoni	1 115	994	1 163	1 118	**1 015**	-7.6	-9.2%
di cui presentanti irregolarità	*97*	*44*	*85*	*88*	***74***	*-0.2*	*-15.9%*
di cui sospesi	*16*	*8*	*18*	*7*	***6***	*-2.1*	*-14.3%*
Pullman	266	44	32	23	**26**	-50.1	+13.0%
di cui presentanti irregolarità	*14*	*0*	*2*	*1*	***5***	*-1.7*	*+400.0%*
di cui sospesi	*1*	*0*	*0*	*0*	***1***	*+0.0*	*N/C*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	10	3	6	2	**2**	-1.7	0.0%
Velocità	41	31	73	72	**53**	+6.5	-26.4%
Documenti	19	7	15	8	**7**	-2.3	-12.5%
Tempi di lavoro e riposo	136	43	108	92	**117**	+1.1	+27.2%
Merci pericolose	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Dimensioni e pesi	181	92	146	128	**152**	-2.2	+18.8%
Difetti tecnici	25	5	18	14	**11**	-1.9	-21.4%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	0	1	0	9	**13**	+3.4	+44.4%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*0*	*6*	***2***	*+1.0*	*-66.7%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Obvaldo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	463	448	485	392	**344**	-29.4	-12.2%
presentanti irregolarità	40	28	37	38	**50**	+3.0	+31.6%
sospesi	6	2	4	8	**7**	+0.8	-12.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	288	369	391	311	**229**	-17.6	-26.4%
di cui presentanti irregolarità	*23*	*22*	*25*	*27*	***25***	*+0.9*	*-7.4%*
di cui sospesi	*4*	*0*	*1*	*4*	***2***	*+0.0*	*-50.0%*
Altri Paesi	175	79	94	81	**115**	-11.8	+42.0%
di cui presentanti irregolarità	*17*	*6*	*12*	*11*	***25***	*+2.1*	*+127.3%*
di cui sospesi	*2*	*2*	*3*	*4*	***5***	*+0.8*	*+25.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	217	317	394	272	**207**	-6.5	-23.9%
di cui presentanti irregolarità	*14*	*18*	*29*	*29*	***32***	*+4.7*	*+10.3%*
di cui sospesi	*1*	*2*	*3*	*5*	***4***	*+0.9*	*-20.0%*
Autofurgoni	116	111	88	93	**68**	-11.4	-26.9%
di cui presentanti irregolarità	*16*	*10*	*7*	*7*	***4***	*-2.7*	*-42.9%*
di cui sospesi	*5*	*0*	*1*	*2*	***3***	*-0.2*	*+50.0%*
Pullman	130	20	3	27	**69**	-11.5	+155.6%
di cui presentanti irregolarità	*10*	*0*	*1*	*2*	***14***	*+1.0*	*+600.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***	*+0.1*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Velocità	0	0	0	1	**0**	+0.1	-100.0%
Documenti	3	3	0	2	**1**	-0.5	-50.0%
Tempi di lavoro e riposo	15	7	25	22	**35**	+5.5	+59.1%
Merci pericolose	0	0	0	0	**1**	+0.2	N/C
Dimensioni e pesi	6	5	4	5	**9**	+0.6	+80.0%
Difetti tecnici	17	7	6	11	**8**	-1.4	-27.3%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	1	5	6	6	**4**	+0.7	-33.3%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*1*	*1*	*1*	***0***	*-0.2*	*-100.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone San Gallo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	3 423	3 487	4 079	3 693	**3 559**	+47.8	-3.6%
presentanti irregolarità	410	406	479	427	**444**	+8.9	+4.0%
sospesi	45	43	183	241	**254**	+61.6	+5.4%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 590	1 708	2 088	1 956	**1 953**	+97.4	-0.2%
di cui presentanti irregolarità	*228*	*246*	*290*	*273*	***294***	*+15.9*	*+7.7%*
di cui sospesi	*23*	*23*	*120*	*161*	***177***	*+44.6*	*+9.9%*
Altri Paesi	1 833	1 779	1 991	1 737	**1 606**	-49.6	-7.5%
di cui presentanti irregolarità	*182*	*160*	*189*	*154*	***150***	*-7.0*	*-2.6%*
di cui sospesi	*22*	*20*	*63*	*80*	***77***	*+17.0*	*-3.8%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 978	2 827	3 340	3 042	**2 916**	+9.1	-4.1%
di cui presentanti irregolarità	*324*	*285*	*335*	*324*	***338***	*+6.7*	*+4.3%*
di cui sospesi	*40*	*31*	*100*	*164*	***192***	*+43.7*	*+17.1%*
Autofurgoni	409	636	729	634	**602**	+38.4	-5.0%
di cui presentanti irregolarità	*85*	*119*	*143*	*102*	***97***	*+0.7*	*-4.9%*
di cui sospesi	*5*	*12*	*82*	*77*	***58***	*+17.1*	*-24.7%*
Pullman	36	24	10	17	**41**	+0.3	+141.2%
di cui presentanti irregolarità	*1*	*2*	*1*	*1*	***9***	*+1.5*	*+800.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*1*	*0*	***4***	*+0.8*	*N/C*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	1	1	3	**7**	+1.2	+133.3%
Velocità	0	1	0	0	**0**	-0.1	0.0%
Documenti	14	18	16	22	**24**	+2.4	+9.1%
Tempi di lavoro e riposo	153	111	137	109	**130**	-4.8	+19.3%
Merci pericolose	4	11	10	3	**15**	+1.4	+400.0%
Dimensioni e pesi	202	219	280	250	**238**	+10.3	-4.8%
Difetti tecnici	53	50	46	48	**50**	-0.8	+4.2%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	175	180	99	60	**77**	-31.6	+28.3%
di cui presentanti irregolarità	*12*	*8*	*12*	*11*	***8***	*-0.5*	*-27.3%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Sciaffusa

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	3 393	3 807	5 195	5 647	**5 301**	+565.6	-6.1%
presentanti irregolarità	1 106	1 272	1 972	2 521	**1 677**	+239.1	-33.5%
sospesi	161	144	194	211	**172**	+8.9	-18.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	127	268	317	399	**399**	+67.5	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*58*	*129*	*141*	*208*	***142***	*+24.7*	*-31.7%*
di cui sospesi	*8*	*14*	*15*	*24*	***13***	*+2.0*	*-45.8%*
Altri Paesi	3 266	3 539	4 878	5 248	**4 902**	+498.1	-6.6%
di cui presentanti irregolarità	*1 048*	*1 143*	*1 831*	*2 313*	***1 535***	*+214.4*	*-33.6%*
di cui sospesi	*153*	*130*	*179*	*187*	***159***	*+6.9*	*-15.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	3 198	3 552	4 897	5 288	**4 893**	+512.6	-7.5%
di cui presentanti irregolarità	*1 041*	*1 191*	*1 875*	*2 378*	***1 574***	*+225.3*	*-33.8%*
di cui sospesi	*142*	*132*	*179*	*186*	***150***	*+7.0*	*-19.4%*
Autofurgoni	109	241	251	211	**274**	+30.0	+29.9%
di cui presentanti irregolarità	*40*	*76*	*86*	*99*	***75***	*+9.3*	*-24.2%*
di cui sospesi	*9*	*11*	*13*	*19*	***16***	*+2.2*	*-15.8%*
Pullman	86	14	47	148	**134**	+23.0	-9.5%
di cui presentanti irregolarità	*25*	*5*	*11*	*44*	***28***	*+4.5*	*-36.4%*
di cui sospesi	*10*	*1*	*2*	*6*	***6***	*-0.3*	*0.0%*

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	1 193	926	988	1 039	**1 088**	-9.7	+4.7%
presentanti irregolarità	398	339	356	443	**343**	-0.6	-22.6%
sospesi	100	82	81	77	**61**	-8.3	-20.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	117	197	281	251	**266**	+35.2	+6.0%
di cui presentanti irregolarità	*37*	*77*	*95*	*115*	***90***	*+14.4*	*-21.7%*
di cui sospesi	*11*	*18*	*22*	*18*	***14***	*+0.6*	*-22.2%*
Altri Paesi	1 076	729	707	788	**822**	-44.9	+4.3%
di cui presentanti irregolarità	*361*	*262*	*261*	*328*	***253***	*-15.0*	*-22.9%*
di cui sospesi	*89*	*64*	*59*	*59*	***47***	*-8.9*	*-20.3%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	848	659	552	529	**515**	-79.6	-2.6%
di cui presentanti irregolarità	*297*	*242*	*213*	*270*	***170***	*-22.6*	*-37.0%*
di cui sospesi	*65*	*53*	*42*	*28*	***22***	*-11.1*	*-21.4%*
Autofurgoni	193	264	420	380	**442**	+61.4	+16.3%
di cui presentanti irregolarità	*65*	*96*	*139*	*145*	***147***	*+21.3*	*+1.4%*
di cui sospesi	*27*	*28*	*37*	*46*	***37***	*+3.8*	*-19.6%*
Pullman	152	3	16	130	**131**	+8.5	+0.8%
di cui presentanti irregolarità	*36*	*1*	*4*	*28*	***26***	*+0.7*	*-7.1%*
di cui sospesi	*8*	*1*	*2*	*3*	***2***	*-1.0*	*-33.3%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	18	24	29	30	**19**	+0.8	-36.7%
Velocità	1	6	19	25	**16**	+4.9	-36.0%
Documenti	75	80	117	174	**101**	+14.6	-42.0%
Tempi di lavoro e riposo	211	163	273	376	**205**	+20.1	-45.5%
Merci pericolose	17	10	21	25	**7**	-0.5	-72.0%
Dimensioni e pesi	805	964	1 408	1 726	**1 088**	+132.8	-37.0%
Difetti tecnici	652	752	1 047	1 405	**1 005**	+135.9	-28.5%
di cui opacità dei gas di scarico	*11*	*16*	*18*	*12*	***24***	*+2.2*	*+100.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	14	6	4	8	**5**	-1.6	-37.5%
di cui presentanti irregolarità	*6*	*5*	*3*	*1*	***2***	*-1.2*	*+100.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Soletta

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	6 359	6 402	6 061	5 499	**5 907**	-180.7	+7.4%
presentanti irregolarità	1 532	1 493	1 345	1 190	**1 318**	-73.1	+10.8%
sospesi	403	463	465	357	**488**	+6.4	+36.7%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 641	3 618	3 253	2 973	**3 235**	-145.7	+8.8%
di cui presentanti irregolarità	*850*	*833*	*651*	*582*	***659***	*-63.3*	*+13.2%*
di cui sospesi	*244*	*299*	*290*	*225*	***319***	*+7.6*	*+41.8%*
Altri Paesi	2 718	2 784	2 808	2 526	**2 672**	-35.0	+5.8%
di cui presentanti irregolarità	*682*	*660*	*694*	*608*	***659***	*-9.8*	*+8.4%*
di cui sospesi	*159*	*164*	*175*	*132*	***169***	*-1.2*	*+28.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	4 497	4 402	4 250	3 805	**4 048**	-149.5	+6.4%
di cui presentanti irregolarità	*1 122*	*1 081*	*992*	*886*	***994***	*-45.1*	*+12.2%*
di cui sospesi	*208*	*246*	*262*	*196*	***284***	*+10.2*	*+44.9%*
Autofurgoni	1 777	1 974	1 791	1 633	**1 745**	-40.5	+6.9%
di cui presentanti irregolarità	*396*	*406*	*349*	*295*	***313***	*-27.7*	*+6.1%*
di cui sospesi	*189*	*215*	*201*	*158*	***196***	*-4.3*	*+24.1%*
Pullman	85	26	20	61	**114**	+9.3	+86.9%
di cui presentanti irregolarità	*14*	*6*	*4*	*9*	***11***	*-0.3*	*+22.2%*
di cui sospesi	*6*	*2*	*2*	*3*	***8***	*+0.5*	*+166.7%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	1	3	**6**	+1.2	+100.0%
Velocità	11	7	2	0	**0**	-2.9	0.0%
Documenti	102	100	64	64	**76**	-8.8	+18.8%
Tempi di lavoro e riposo	53	45	34	40	**42**	-2.7	+5.0%
Merci pericolose	43	45	37	46	**41**	-0.3	-10.9%
Dimensioni e pesi	1 156	1 133	1 029	910	**1 002**	-53.1	+10.1%
Difetti tecnici	242	263	220	140	**195**	-21.7	+39.3%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	89	79	69	52	**52**	-10.1	0.0%
di cui presentanti irregolarità	*52*	*43*	*39*	*33*	***38***	*-3.8*	*+15.2%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Svitto

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	524	368	492	509	**499**	+9.1	-2.0%
presentanti irregolarità	142	128	161	120	**141**	-1.0	+17.5%
sospesi	8	4	13	11	**8**	+0.7	-27.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	331	219	304	315	**329**	+9.2	+4.4%
di cui presentanti irregolarità	*89*	*72*	*99*	*72*	***99***	*+2.0*	*+37.5%*
di cui sospesi	*2*	*3*	*5*	*6*	***7***	*+1.3*	*+16.7%*
Altri Paesi	193	149	188	194	**170**	-0.1	-12.4%
di cui presentanti irregolarità	*53*	*56*	*62*	*48*	***42***	*-3.0*	*-12.5%*
di cui sospesi	*6*	*1*	*8*	*5*	***1***	*-0.6*	*-80.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	399	316	397	364	**388**	+2.6	+6.6%
di cui presentanti irregolarità	*121*	*118*	*142*	*102*	***129***	*-0.0*	*+26.5%*
di cui sospesi	*6*	*1*	*10*	*6*	***6***	*+0.5*	*0.0%*
Autofurgoni	76	41	76	136	**103**	+14.9	-24.3%
di cui presentanti irregolarità	*9*	*8*	*14*	*13*	***12***	*+1.1*	*-7.7%*
di cui sospesi	*2*	*3*	*2*	*5*	***2***	*+0.2*	*-60.0%*
Pullman	49	11	19	9	**8**	-8.4	-11.1%
di cui presentanti irregolarità	*12*	*2*	*5*	*5*	***0***	*-2.1*	*-100.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	0	3	1	**1**	+0.1	0.0%
Velocità	1	1	2	2	**1**	+0.1	-50.0%
Documenti	4	6	8	5	**4**	-0.1	-20.0%
Tempi di lavoro e riposo	108	104	124	86	**95**	-4.4	+10.5%
Merci pericolose	0	0	1	0	**1**	+0.2	N/C
Dimensioni e pesi	8	9	7	13	**14**	+1.6	+7.7%
Difetti tecnici	11	14	15	13	**35**	+4.7	+169.2%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	17	17	11	8	**9**	-2.5	+12.5%
di cui presentanti irregolarità	*12*	*16*	*7*	*4*	***4***	*-2.8*	*0.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Turgovia

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	5 391	4 800	3 764	4 813	**4 342**	-208.5	-9.8%
presentanti irregolarità	1 211	1 284	950	947	**959**	-84.1	+1.3%
sospesi	192	175	118	119	**248**	+5.6	+108.4%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	2 816	2 581	1 884	2 615	**2 610**	-37.8	-0.2%
di cui presentanti irregolarità	*677*	*687*	*455*	*516*	***604***	*-31.7*	*+17.1%*
di cui sospesi	*112*	*112*	*54*	*64*	***149***	*+2.6*	*+132.8%*
Altri Paesi	2 575	2 219	1 880	2 198	**1 732**	-170.7	-21.2%
di cui presentanti irregolarità	*534*	*597*	*495*	*431*	***355***	*-52.4*	*-17.6%*
di cui sospesi	*80*	*63*	*64*	*55*	***99***	*+3.0*	*+80.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	3 696	3 295	2 504	3 175	**2 700**	-211.2	-15.0%
di cui presentanti irregolarità	*893*	*1 021*	*741*	*736*	***698***	*-67.5*	*-5.2%*
di cui sospesi	*140*	*129*	*91*	*89*	***175***	*+3.0*	*+96.6%*
Autofurgoni	1 659	1 484	1 252	1 634	**1 631**	+9.4	-0.2%
di cui presentanti irregolarità	*318*	*262*	*205*	*209*	***260***	*-16.9*	*+24.4%*
di cui sospesi	*52*	*46*	*27*	*30*	***72***	*+2.4*	*+140.0%*
Pullman	36	21	8	4	**11**	-6.7	+175.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*1*	*4*	*2*	***1***	*+0.3*	*-50.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***	*+0.2*	*N/C*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	6	2	1	1	**4**	-0.5	+300.0%
Velocità	11	30	26	11	**11**	-1.9	0.0%
Documenti	186	213	155	143	**80**	-28.2	-44.1%
Tempi di lavoro e riposo	345	377	277	294	**217**	-33.9	-26.2%
Merci pericolose	10	7	8	5	**4**	-1.4	-20.0%
Dimensioni e pesi	178	196	215	170	**247**	+11.2	+45.3%
Difetti tecnici	372	434	349	320	**435**	+1.2	+35.9%
di cui opacità dei gas di scarico	*5*	*7*	*7*	*11*	***13***	*+2.0*	*+18.2%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	55	71	32	54	**66**	+0.5	+22.2%
di cui presentanti irregolarità	*28*	*26*	*15*	*20*	***19***	*-2.4*	*-5.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Ticino

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]					**7 045**		N/C
presentanti irregolarità					**2 337**		N/C
sospesi					**20**		N/C
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera					**734**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***323***		*N/C*
di cui sospesi					***2***		*N/C*
Altri Paesi					**6 311**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***2 014***		*N/C*
di cui sospesi					***18***		*N/C*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]					**7 002**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***2 329***		*N/C*
di cui sospesi					***20***		*N/C*
Autofurgoni					**3**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***0***		
di cui sospesi					***0***		
Pullman					**40**		N/C
di cui presentanti irregolarità					***8***		*N/C*
di cui sospesi					***0***		

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	4 856	6 546	7 038	7 415	**3 093**	-265.7	-58.3%
presentanti irregolarità	681	810	754	746	**302**	-82.2	-59.5%
sospesi	82	67	42	39	**27**	-13.8	-30.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 111	4 348	4 782	4 939	**2 494**	-64.3	-49.5%
di cui presentanti irregolarità	*404*	*464*	*384*	*298*	***120***	*-73.4*	*-59.7%*
di cui sospesi	*56*	*43*	*14*	*10*	***10***	*-12.5*	*0.0%*
Altri Paesi	1 745	2 198	2 256	2 476	**599**	-201.4	-75.8%
di cui presentanti irregolarità	*277*	*346*	*370*	*448*	***182***	*-8.8*	*-59.4%*
di cui sospesi	*26*	*24*	*28*	*29*	***17***	*-1.3*	*-41.4%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 227	2 975	2 801	3 019	**667**	-307.6	-77.9%
di cui presentanti irregolarità	*423*	*504*	*450*	*403*	***148***	*-65.1*	*-63.3%*
di cui sospesi	*39*	*31*	*23*	*14*	***10***	*-7.5*	*-28.6%*
Autofurgoni	2 560	3 548	4 194	4 360	**2 399**	+49.0	-45.0%
di cui presentanti irregolarità	*250*	*301*	*301*	*342*	***150***	*-15.9*	*-56.1%*
di cui sospesi	*43*	*36*	*19*	*25*	***17***	*-6.3*	*-32.0%*
Pullman	69	23	43	36	**27**	-7.1	-25.0%
di cui presentanti irregolarità	*8*	*5*	*3*	*1*	***4***	*-1.2*	*+300.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	7	3	4	**32**	+5.9	+700.0%
Velocità	23	14	42	14	**53**	+6.0	+278.6%
Documenti	42	30	25	21	**32**	-2.9	+52.4%
Tempi di lavoro e riposo	190	225	167	174	**620**	+80.9	+256.3%
Merci pericolose	8	13	9	2	**4**	-1.9	+100.0%
Dimensioni e pesi	148	213	224	293	**1 705**	+319.4	+481.9%
Difetti tecnici	279	266	292	261	**493**	+42.3	+88.9%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***3***	*+0.6*	*N/C*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	339	230	352	292	**327**	+3.8	+12.0%
di cui presentanti irregolarità	*115*	*79*	*111*	*87*	***113***	*+0.4*	*+29.9%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Uri

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	16 250	14 230	15 791	15 675	**16 146**	+123.7	+3.0%
presentanti irregolarità	5 960	4 955	5 449	5 335	**5 089**	-136.2	-4.6%
sospesi	2 657	1 869	1 855	1 744	**1 729**	-198.1	-0.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 240	1 157	1 155	1 246	**1 263**	+13.5	+1.4%
di cui presentanti irregolarità	*411*	*329*	*340*	*405*	***346***	*-5.4*	*-14.6%*
di cui sospesi	*121*	*103*	*70*	*102*	***103***	*-3.7*	*+1.0%*
Altri Paesi	15 010	13 073	14 636	14 429	**14 883**	+110.2	+3.1%
di cui presentanti irregolarità	*5 549*	*4 626*	*5 109*	*4 930*	***4 743***	*-130.8*	*-3.8%*
di cui sospesi	*2 536*	*1 766*	*1 785*	*1 642*	***1 626***	*-194.4*	*-1.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	16 006	14 092	15 679	15 439	**15 924**	+118.3	+3.1%
di cui presentanti irregolarità	*5 874*	*4 898*	*5 409*	*5 264*	***5 019***	*-134.4*	*-4.7%*
di cui sospesi	*2 622*	*1 838*	*1 834*	*1 715*	***1 698***	*-197.1*	*-1.0%*
Autofurgoni	77	72	54	70	**104**	+5.2	+48.6%
di cui presentanti irregolarità	*29*	*36*	*22*	*41*	***49***	*+4.5*	*+19.5%*
di cui sospesi	*13*	*20*	*13*	*19*	***24***	*+2.1*	*+26.3%*
Pullman	167	66	58	166	**118**	+0.2	-28.9%
di cui presentanti irregolarità	*57*	*21*	*18*	*30*	***21***	*-6.3*	*-30.0%*
di cui sospesi	*22*	*11*	*8*	*10*	***7***	*-3.1*	*-30.0%*

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	841	818	473	629	**646**	-57.9	+2.7%
presentanti irregolarità	43	77	82	127	**141**	+24.6	+11.0%
sospesi	4	26	33	65	**78**	+18.7	+20.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	400	453	319	419	**396**	-4.2	-5.5%
di cui presentanti irregolarità	*31*	*51*	*37*	*55*	***70***	*+8.2*	*+27.3%*
di cui sospesi	*1*	*11*	*10*	*23*	***33***	*+7.6*	*+43.5%*
Altri Paesi	441	365	154	210	**250**	-53.7	+19.0%
di cui presentanti irregolarità	*12*	*26*	*45*	*72*	***71***	*+16.4*	*-1.4%*
di cui sospesi	*3*	*15*	*23*	*42*	***45***	*+11.1*	*+7.1%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	498	486	261	299	**271**	-64.1	-9.4%
di cui presentanti irregolarità	*14*	*42*	*50*	*77*	***65***	*+13.7*	*-15.6%*
di cui sospesi	*2*	*21*	*16*	*39*	***38***	*+9.0*	*-2.6%*
Autofurgoni	335	331	209	329	**370**	+6.8	+12.5%
di cui presentanti irregolarità	*29*	*35*	*31*	*50*	***76***	*+10.9*	*+52.0%*
di cui sospesi	*2*	*5*	*17*	*26*	***40***	*+9.7*	*+53.8%*
Pullman	8	1	3	1	**5**	-0.6	+400.0%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0.0*	*0.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	19	8	8	12	**24**	+1.4	+100.0%
Velocità	0	1	0	1	**1**	+0.2	0.0%
Documenti	141	68	125	204	**122**	+9.8	-40.2%
Tempi di lavoro e riposo	753	403	711	864	**1 095**	+114.5	+26.7%
Merci pericolose	2	1	1	1	**4**	+0.4	+300.0%
Dimensioni e pesi	2 969	2 930	3 190	3 079	**2 591**	-60.7	-15.8%
Difetti tecnici	3 181	2 382	2 464	2 330	**2 309**	-179.6	-0.9%
di cui opacità dei gas di scarico	*17*	*8*	*15*	*48*	***70***	*+14.6*	*+45.8%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	3	1	0	0	**3**	-0.1	N/C
di cui presentanti irregolarità	*2*	*0*	*0*	*0*	***2***	*+0.0*	*N/C*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Vaud

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	6 313	4 576	4 260	5 692	**2 438**	-663.4	-57.2%
presentanti irregolarità	730	547	647	707	**344**	-61.2	-51.3%
sospesi	302	268	333	394	**168**	-14.2	-57.4%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	5 554	4 000	3 739	5 190	**2 185**	-554.8	-57.9%
di cui presentanti irregolarità	*664*	*490*	*583*	*657*	***317***	*-52.7*	*-51.8%*
di cui sospesi	*267*	*241*	*304*	*369*	***159***	*-8.8*	*-56.9%*
Altri Paesi	759	576	521	502	**253**	-108.6	-49.6%
di cui presentanti irregolarità	*66*	*57*	*64*	*50*	***27***	*-8.5*	*-46.0%*
di cui sospesi	*35*	*27*	*29*	*25*	***9***	*-5.4*	*-64.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	3 548	2 808	2 569	3 017	**1 430**	-402.7	-52.6%
di cui presentanti irregolarità	*338*	*329*	*376*	*341*	***201***	*-26.2*	*-41.1%*
di cui sospesi	*118*	*152*	*168*	*153*	***93***	*-4.9*	*-39.2%*
Autofurgoni	2 587	1 718	1 645	2 619	**1 002**	-226.9	-61.7%
di cui presentanti irregolarità	*370*	*218*	*263*	*359*	***141***	*-31.7*	*-60.7%*
di cui sospesi	*181*	*116*	*163*	*240*	***75***	*-8.8*	*-68.8%*
Pullman	178	50	46	56	**6**	-33.8	-89.3%
di cui presentanti irregolarità	*22*	*0*	*8*	*7*	***2***	*-3.3*	*-71.4%*
di cui sospesi	*3*	*0*	*2*	*1*	***0***	*-0.5*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	5	5	3	5	**1**	-0.8	-80.0%
Velocità	1	3	0	1	**0**	-0.4	-100.0%
Documenti	69	48	72	66	**44**	-3.2	-33.3%
Tempi di lavoro e riposo	128	117	118	114	**79**	-10.1	-30.7%
Merci pericolose	10	8	11	6	**4**	-1.4	-33.3%
Dimensioni e pesi	351	257	347	391	**167**	-23.4	-57.3%
Difetti tecnici	81	73	86	92	**68**	-0.7	-26.1%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	47	16	38	17	**43**	-0.7	+152.9%
di cui presentanti irregolarità	*46*	*13*	*35*	*14*	***38***	*-1.5*	*+171.4%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Vallese

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	2 553	2 502	2 690	2 956	**3 714**	+277.6	+25.6%
presentanti irregolarità	1 230	1 297	1 321	1 420	**1 642**	+94.7	+15.6%
sospesi	95	85	44	101	**153**	+13.2	+51.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	695	716	629	691	**865**	+31.5	+25.2%
di cui presentanti irregolarità	*394*	*419*	*355*	*404*	***483***	*+16.3*	*+19.6%*
di cui sospesi	*38*	*51*	*17*	*21*	***28***	*-5.0*	*+33.3%*
Altri Paesi	1 858	1 786	2 061	2 265	**2 849**	+246.1	+25.8%
di cui presentanti irregolarità	*836*	*878*	*966*	*1 016*	***1 159***	*+78.4*	*+14.1%*
di cui sospesi	*57*	*34*	*27*	*80*	***125***	*+18.2*	*+56.3%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	2 153	2 272	2 524	2 738	**3 372**	+290.4	+23.2%
di cui presentanti irregolarità	*1 030*	*1 159*	*1 244*	*1 295*	***1 452***	*+98.0*	*+12.1%*
di cui sospesi	*51*	*46*	*34*	*89*	***139***	*+21.9*	*+56.2%*
Autofurgoni	227	171	142	141	**233**	-1.8	+65.2%
di cui presentanti irregolarità	*148*	*125*	*73*	*100*	***159***	*-0.3*	*+59.0%*
di cui sospesi	*39*	*39*	*10*	*12*	***13***	*-7.9*	*+8.3%*
Pullman	173	59	24	77	**109**	-11.0	+41.6%
di cui presentanti irregolarità	*52*	*13*	*4*	*25*	***31***	*-3.0*	*+24.0%*
di cui sospesi	*5*	*0*	*0*	*0*	***1***	*-0.8*	*N/C*

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	1 645	1 228	2 455	1 744	**1 080**	-61.4	-38.1%
presentanti irregolarità	350	272	727	390	**185**	-21.2	-52.6%
sospesi	95	47	107	73	**19**	-12.6	-74.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 070	737	1 215	965	**902**	-10.8	-6.5%
di cui presentanti irregolarità	*247*	*182*	*293*	*199*	***162***	*-15.3*	*-18.6%*
di cui sospesi	*73*	*31*	*44*	*29*	***14***	*-12.0*	*-51.7%*
Altri Paesi	575	491	1 240	779	**178**	-50.6	-77.2%
di cui presentanti irregolarità	*103*	*90*	*434*	*191*	***23***	*-5.9*	*-88.0%*
di cui sospesi	*22*	*16*	*63*	*44*	***5***	*-0.6*	*-88.6%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	1 194	926	2 011	1 346	**758**	-45.2	-43.7%
di cui presentanti irregolarità	*259*	*202*	*646*	*321*	***137***	*-12.5*	*-57.3%*
di cui sospesi	*67*	*37*	*92*	*64*	***14***	*-7.9*	*-78.1%*
Autofurgoni	443	298	431	380	**318**	-16.8	-16.3%
di cui presentanti irregolarità	*91*	*70*	*75*	*64*	***46***	*-9.6*	*-28.1%*
di cui sospesi	*28*	*10*	*15*	*9*	***5***	*-4.7*	*-44.4%*
Pullman	8	4	13	18	**4**	+0.6	-77.8%
di cui presentanti irregolarità	*0*	*0*	*6*	*5*	***2***	*+0.9*	*-60.0%*
di cui sospesi	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	6	3	7	15	**13**	+2.6	-13.3%
Velocità	3	3	0	5	**2**	+0.0	-60.0%
Documenti	131	102	89	104	**87**	-8.6	-16.3%
Tempi di lavoro e riposo	518	566	804	594	**504**	-0.0	-15.2%
Merci pericolose	30	37	63	67	**38**	+4.6	-43.3%
Dimensioni e pesi	752	778	754	701	**671**	-23.9	-4.3%
Difetti tecnici	491	559	800	732	**842**	+87.5	+15.0%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*4*	***18***	*+4.0*	*+350.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	91	99	84	65	**10**	-19.6	-84.6%
di cui presentanti irregolarità	*74*	*74*	*57*	*59*	***0***	*-16.3*	*-100.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Zugo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	242	66	128	192	**256**	+15.4	+33.3%
presentanti irregolarità	82	36	69	73	**52**	-2.3	-28.8%
sospesi	42	23	44	37	**17**	-3.6	-54.1%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	55	37	51	61	**78**	+7.0	+27.9%
di cui presentanti irregolarità	*33*	*22*	*39*	*34*	***20***	*-1.4*	*-41.2%*
di cui sospesi	*24*	*17*	*38*	*27*	***12***	*-1.4*	*-55.6%*
Altri Paesi	187	29	77	131	**178**	+8.4	+35.9%
di cui presentanti irregolarità	*49*	*14*	*30*	*39*	***32***	*-0.9*	*-17.9%*
di cui sospesi	*18*	*6*	*6*	*10*	***5***	*-2.2*	*-50.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	174	62	115	166	**223**	+20.2	+34.3%
di cui presentanti irregolarità	*49*	*32*	*59*	*62*	***39***	*+1.0*	*-37.1%*
di cui sospesi	*27*	*20*	*36*	*29*	***7***	*-3.1*	*-75.9%*
Autofurgoni	17	3	10	21	**14**	+1.2	-33.3%
di cui presentanti irregolarità	*15*	*3*	*9*	*11*	***9***	*-0.4*	*-18.2%*
di cui sospesi	*11*	*3*	*8*	*8*	***8***	*-0.1*	*0.0%*
Pullman	51	1	3	5	**19**	-6.0	+280.0%
di cui presentanti irregolarità	*18*	*1*	*1*	*0*	***4***	*-2.9*	*N/C*
di cui sospesi	*4*	*0*	*0*	*0*	***2***	*-0.4*	*N/C*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	1	1	**0**	+0.1	-100.0%
Velocità	0	0	0	0	**0**	0	0.0%
Documenti	4	0	0	4	**3**	+0.2	-25.0%
Tempi di lavoro e riposo	40	10	27	33	**34**	+1.1	+3.0%
Merci pericolose	3	1	8	0	**0**	-0.7	0.0%
Dimensioni e pesi	27	18	27	11	**12**	-3.7	+9.1%
Difetti tecnici	18	16	26	32	**11**	+0.2	-65.6%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	28	8	6	10	**7**	-4.0	-30.0%
di cui presentanti irregolarità	*8*	*2*	*2*	*2*	***3***	*-1.0*	*+50.0%*

N/C: non calcolabile

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistica dei controlli del traffico pesante **2019 - 2023**
Intero anno (gennaio - dicembre)
Cantone Zurigo

Controlli nei centri (CCTP)[1]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale veicoli controllati[2]	1 880	1 600	2 241	2 335	**1 832**	+63.9	-21.5%
presentanti irregolarità	307	273	445	471	**361**	+30.6	-23.4%
sospesi	25	19	18	32	**20**	+0.3	-37.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 463	1 341	1 859	1 927	**1 576**	+81.2	-18.2%
di cui presentanti irregolarità	*252*	*241*	*374*	*391*	***320***	*+28.6*	*-18.2%*
di cui sospesi	*23*	*14*	*15*	*24*	***20***	*+0.4*	*-16.7%*
Altri Paesi	417	259	382	408	**256**	-17.3	-37.3%
di cui presentanti irregolarità	*55*	*32*	*71*	*80*	***41***	*+2.0*	*-48.8%*
di cui sospesi	*2*	*5*	*3*	*8*	***0***	*-0.1*	*-100.0%*
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati[3]	1 563	1 333	1 871	1 845	**1 376**	+13.8	-25.4%
di cui presentanti irregolarità	*235*	*223*	*358*	*362*	***263***	*+19.5*	*-27.3%*
di cui sospesi	*12*	*17*	*14*	*19*	***14***	*+0.6*	*-26.3%*
Autofurgoni	236	251	352	457	**413**	+56.0	-9.6%
di cui presentanti irregolarità	*60*	*49*	*80*	*103*	***89***	*+11.2*	*-13.6%*
di cui sospesi	*11*	*2*	*3*	*11*	***6***	*-0.1*	*-45.5%*
Pullman	81	16	18	33	**43**	-5.9	+30.3%
di cui presentanti irregolarità	*12*	*1*	*7*	*6*	***9***	*-0.1*	*+50.0%*
di cui sospesi	*2*	*0*	*1*	*2*	***0***	*-0.2*	*-100.0%*

Oggetto di irregolarità[4]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	1	2	2	**1**	-0.3	-50.0%
Velocità	1	0	5	10	**14**	+3.6	+40.0%
Documenti	14	9	29	27	**31**	+5.2	+14.8%
Tempi di lavoro e riposo	116	97	187	197	**132**	+13.2	-33.0%
Merci pericolose	3	2	7	17	**4**	+1.7	-76.5%
Dimensioni e pesi	139	144	157	181	**169**	+9.7	-6.6%
Difetti tecnici	36	38	49	65	**42**	+3.9	-35.4%
di cui opacità dei gas di scarico	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0*	*0.0%*

Controlli aziendali[5]	2019	2020	2021	2022	**2023**	Tendenza[7]	Δ 2023 - 2022[8]
Totale aziende[6]	206	192	306	124	**239**	-0.2	+92.7%
di cui presentanti irregolarità	*60*	*59*	*79*	*50*	***48***	*-3.3*	*-4.0%*

[1] CCTP: centro di controllo del traffico pesante, [2] I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta
[3] Incluse tutte le combinazioni di veicoli, [4] Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo
[5] Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, [6] Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta
[7] Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, [8] Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

© USTRA, 2024